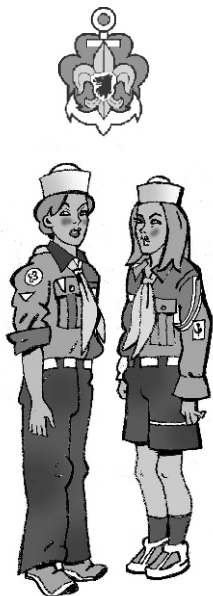




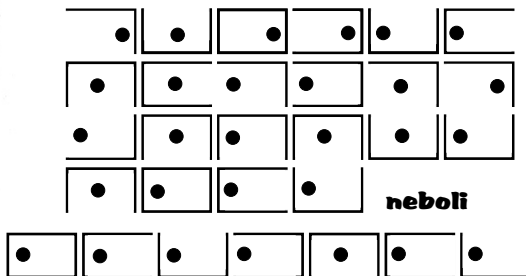
důstojník



vlče žabka



Víš, že slovo **pilot** je starší než letadla a letectví? Až vyluštíš tuto šifru, dovíš se, co původně znamenalo.



### Na lodi je:



posádka

člunář



kormidelník  
(botsman)

### Jak plujeme



lodivod



posádka 3



posádka 2



posádka 1



kapitán

palubní

# MODRÉ STRÁNKY

## ČOLKA A ŽABKY PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY

2/2013

### Posádka!

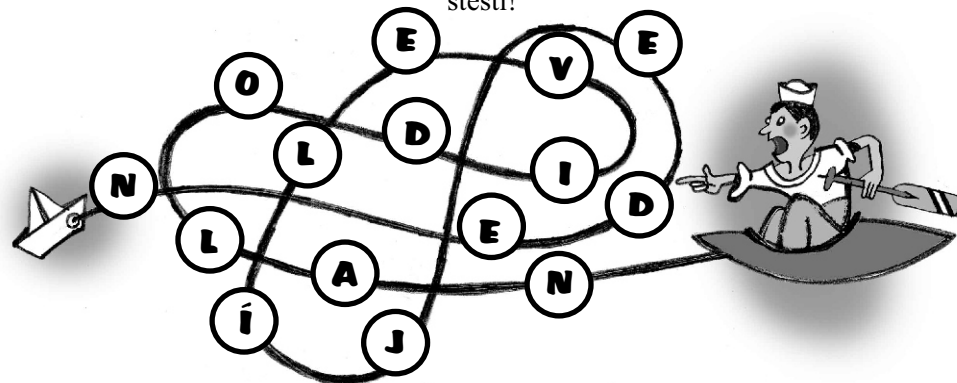


Holky a kluci, už jste někdy slyšeli slovo bocman nebo kadet? My tedy ne. Když nám Pažitka na schůzce vykládalo lodích, jak to bylo kdysi dávno na moři, o bocmanech, plachtmistrech, tak jsme jen kookali s pusou otevřenou dokořán. A víte, jakou roli hrál bubeník na lodi? Jestli ne, tak nezapomínejte a přečtěte si Modré stránky. A dozvíte se toho ještě mnohem více.



Pokud vyluštíš následující úkol, dozvíš se, co platilo a platí pro každého, **kdo se ocitne na lodi.**

Postupuj směrem od lodi, drž se provazu a tajenka je hned na světě. Hodně štěstí!



Napiš do rámečku, kdo je v tvém oddíle:

Kapitán

Kormidelník

Palubní

Člunář

píše: Mikroskop, Věžíř

kreslí: JOGGS

MODRÉ STRÁNKY PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY 2/2013, PRO SIŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVÁ HLAVNÍ KAPITÁN VODNÍCH SKAUTŮ

## Členové posádek dříve a dnes



Kdysi dávno se někdo se naučil svázat pár klacků tak šikovně, že se z voru stala loď. Kdo to neuměl, musel si to půjčit a slíbit, že bude pana majitele poslouchat, aby tomu plavidlu neublížil. Tak se někdo stal **lodníkem**, někdo **padronem** čili **kapitánem**.

Féničané uměli těch klacků svázat víc a vymysleli loď s pádly, kormidlem a plachtou. Na větší lodi se muselo poslouchat víc, protože tu byli veslaři, jim dával rytmus **bubeník**, pak tam byl **kormidelník s pomocníky**, **plachtař**, **lanař**, **kotevník** a nad nimi všemi **kapitán**, který věděl proč, kam, jak dlouho a za kolik peněz se popluje.



Ve středověku už na lodi mohli jezdit rytíři ve zbroji i s koňmi. Přibyli **důstojníci** nebo **skladníci**, **lodní učňové**, **plavčíci** a **navigátoři**, kteří za pomoci přístrojů uměli říct, kde se loď nachází, i když zrovna není vidět na břeh.



Když Španělé začali z Ameriky vozit zlato a stříbro, ulehčovali jim od bohatství piráti. Ti obvykle nikoho neposlouchali, ale **kapitáni a kormidelníci**, které si mezi sebou zvolili, byli „**první po Bohu**“.



Několik století byla námořní velmocí **Anglie**. Na jejích byl nade všemi **velitel lodí**, který **zastupoval krále a směl i oddávat a pohřbívat**. Plavčíci a lodníci byli rozděleni do hlídek, kterým veleli **poddůstojníci lodníštři** čili **boemani**. **Poddůstojníky** byli i **plachtmistři**, **tesaři** a **kormidelníci**. **Důstojníčtí čekatelé kadeti** se na lodi připravovali ke zkouškám a prodělávali zde svou praxi.

6

**Důstojníci**, mezi něž patřil i **lodní lékař**, zodpovídali za svěřenou část posádky a přidělený časový úsek. **Kapitán** své rozhodnutí sdělil **důstojníkovi** ve službě, ten **kormidelníkovi a bocmanovi** příslušné lodní hlídky. Teprve bocmanova ústa nebo píšťala předávala povel mužstvu. Vypadá to těžkopádně, ale každý z posádky tak věděl, od koho má dostat rozkaz.

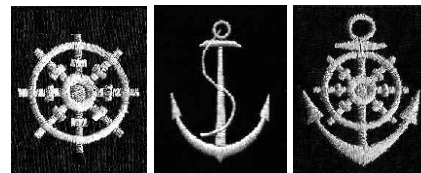


Aby jednotlivé stupně v posádce byly viditelně odlišeny, nosili námořníci různá složitá vyšívání, epolety, nárameníky, klobouky, stuhy a třapce.

My jsme převzali heslo

**„na lodi velí jeden“**

(ono to vlastně znamená, že „vlče se poddá starému vlku“), šestkám říkáme posádky a napodobujeme označení lodních funkcí:



Šestníkovi Podšestníkovi Mauglímu říkáme **kormidelník** **člunař** **lodivod**



Oddílu (smečce, roji) velí **kapitán**

jeho zástupcem je **palubní** (první lodní důstojník)



Kurzu pro čekatele vedoucích vodních skautů říkáme **Námořní akademie** a jeho účastníkům **kadeti** (a smějí tam i holky!).



**Ahoj na vodě!**

7