

Co zpívala Majdalenka  
o nejslavnějším říčním kapitánovi

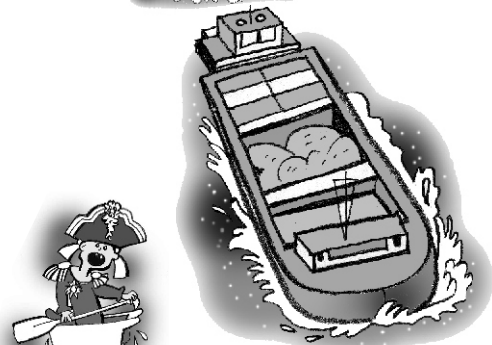
## Když jsem sloužil u maríny (Pozor, pohov)

- D**  
1. Když jsem jednou na palubě převzal  
velení,  
G D A7 D  
pozor-pohov, jo převzal velení.  
Posádka i důstojníci byli jeleni,  
G D A7 D  
pozor-pohov, jo byli jeleni.  
G  
Zahučela děla, koule z děla vyletěla,  
D A7 D  
paluba se chvěla, když rána dozněla.  
Škoda rány, která z děla nevyletěla,  
G D A7 D  
pozor-pohov, jo nevyletěla.  
G C  
**R:** Když jsem sloužil u maríny,  
G D7 G  
jen jednou jsem ztroskotal.  
C  
Blesk urazil dva komíny  
D7 G  
a já klidně velel dál.  
C G  
Kolem nás tajfun zuřil, moře bouřilo,  
A7 D7  
z posádky se hrůzou kouřilo.  
G C  
Když jsem sloužil u maríny,  
A7 D7 G  
bál se mě i admirál.
- 2. Jednou přišel na palubu reform Vosátka,  
pozor-pohov, jo reform Vosátka.  
Začal na nás nadávat, že nejsme posádka,  
pozor-pohov, že nejsme posádka.  
Paluba je hladká, kde se vzala, tu se vzala,  
spadla na něj kladka a ta mu dodala.  
Na pohřeb jsme zavolali všechny  
z posádky,  
pozor-pohov, na počest Vosátky.  
Ref.:**
- 3. Ten, kdo zažil opravdovou bouři na moři,  
pozor-pohov, jo bouři na moři,  
toho nechte vypravovat, ten ať hovoří,  
pozor-pohov, jo ten ať hovoří.  
Málokdo to snese, blesk do lodí když uhoří,  
a ten kdo se třese, se na loď nehodí.  
Kdo se třese, ten se na loď vůbec nehodí,  
pozor-pohov, jo vůbec nehodí.  
**R:** Kapitána Korkorána z bouře těžko  
dostanou,  
má pro štěstí na zápěstí kotvu vytetovanou.  
/: A když se tajfun zvedne, bouře rozklatí,  
na Korkorána tohle neplatí.  
Kapitán se na svý lodi  
u soudku rumu neztratí. :/**

## Z paměti kapitána



Moje bakulátka vycvičená v jízdě na  
pramicích, tehdy ještě dřevěných,  
postoupila do krajského kola Kotorského  
závodu na Labi mezi Brnou a Vaňovem.  
Velký Šéf (to byla přezdívka i hodnost)  
nás varoval: „Ne, abyste se pletli pod  
velkou plavbu. Když jede tlačák po  
proudu a hodí zpětný chod, upluje 600 m,  
než zůstane vůči břehu stát.  
A před přídí vás stejně neuvidí.“  
Bakulatům jsem to vysvětlil, ale asi  
špatně. Pramice Civetta se Šíšou na kotrčí  
si to namířila přesně mezi dva remorkéry.  
Nejdřív jsem nad Labem na Šíšu řval, pak  
jsem zavřel oči a nakonec omdlel.  
Když jsem se probal, stál nade mnou Šíša  
a řekl: „Vyhráli jsme to, nikdo se  
neodvážil jet tak přímo k protějšímu  
břehu, jako my.“  
Omdlel jsem podruhé.



8

mokřea, modřea, obřea

MOD/K/ŘE STRÁNKY PRO SKAUTY A SKAUTKY 2/2016, PRO SÍŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVA HLAVNÍ KAPITÁNAT VODNÍCH SKAUTŮ

# mokřea modřea obřea

# modřea stránky

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

2/2016



Ahoj

Představím ostatním sjízdné řeky nebo vhodná  
místa pro plachtění a stručně je popíšu.  
Na internetu najdu aktuální stav řek  
a podle nich určím, které jsou sjízdné.

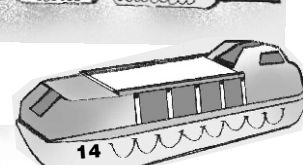
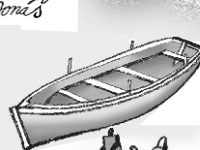
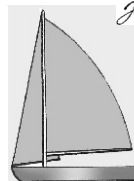
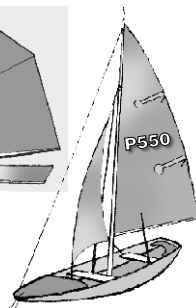
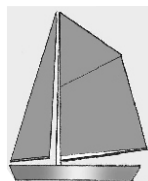
Ahoj



(VD 3)

Kapitán říkal, že teď je vodáckou módou  
jezdit divoké i nedivoké vody na raftu, ale  
že vodní skauti původně vznikli jako skauti  
námořní a především se učili ovládat  
všechny čluny, které sloužily  
k vybavení velkých plavidel šalupy  
a gigy. Zakladatel skautingu  
Robert Baden-Powell měl vodní skauty  
rád a nakreslil pro ně slavný obrázek  
„Sám říd' svůj člun“.  
A říkal, že vodní skauting je vhodný  
i pro lidi ve vnitrozemí.

**Šalupa** je jednostěžňová plachetnice  
s vratiplachtou, vrcholovou plachtou  
a kosatkou nebo moderněji  
s trojúhelníkovou bermudskou plachtou  
a kosatkou. Šalupy se používají jako lodě  
spojovací, rybářské a sportovní. Gig je  
veslice užívaná k přepravě zboží, posádky  
či cestujících, dříve jako záchranný člun  
(dnes bohužel i k přepravě imigrantů  
do Řecka a Itálie)  
Naše pramice P550 je gigem i šalupou.



niče: VĚZÍR

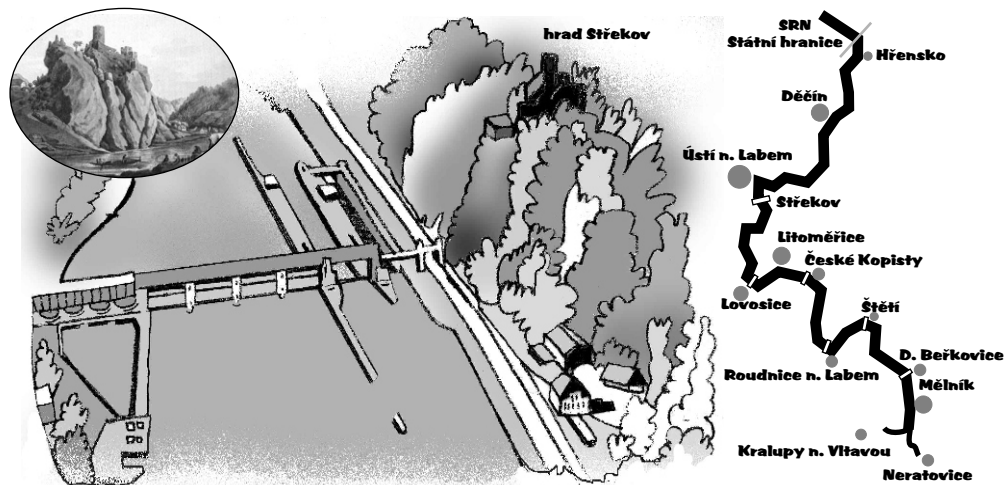
hrošle: JOGES

5

mokřea, modřea, obřea

## Dolní Labe, to už je jako moře.

Je to úsek od soutoku s Vltavou u Mělníka po státní hranici u Hřenska.

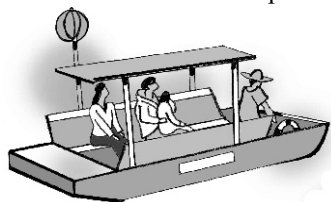


Po pěti jezích se zdymadly přichází nejvyšší pod hradem Střekov (Masarykova zdymadla). Je to předposlední přehrada na Labi, další je až před Hamburkem. Planovaná stavba zdymadla u Děčína je nejistá, protože zasahuje do evropské přírodní oblasti Českosaské Švýcarsko.

Zde více než jinde platí,

**že malé a sportovní plavidlo musí dát přednost velkým plavidlům.**

Je proto dobré vědět, co zde můžeme potkat.

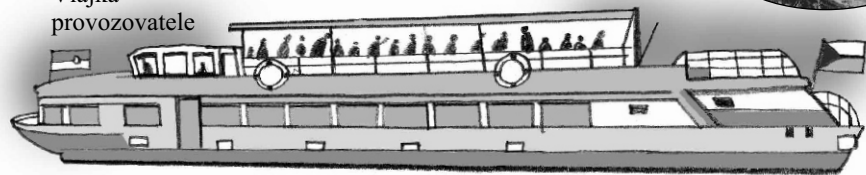


### Přívoz

je vždy označen zeleným „balonem“, je-li pro více lidí, pak žlutým dvojkruželem.

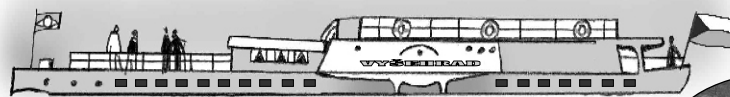


Vlajka provozovatele

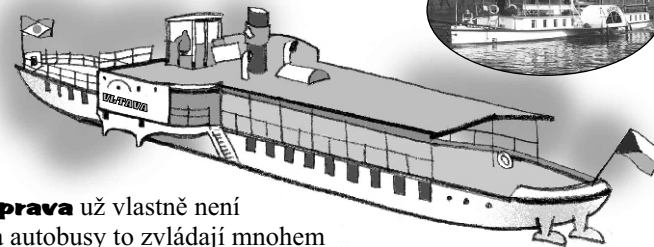


Vlajka státu

Osobní lodě mají vyvěšenu vlajku státu, kde jsou registrovány a vlajku provozovatele.

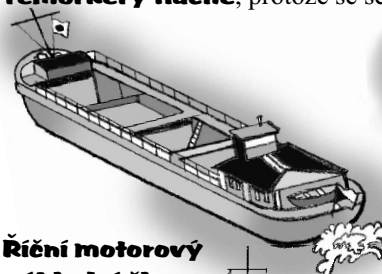


Vedle motorových lodí brázdí Vltavu a Labe i historické kolesové parníky saských rejdařů. České republice zbyly už jen Vyšehrad a Vltava.

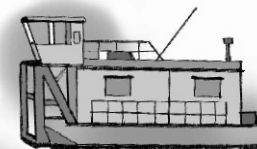


**Říční osobní lodní doprava** už vlastně není dopravou, protože vlaky a autobusy to zvládají mnohem a mnohem rychleji. Přeprava zboží, která není závislá na ušetřeném čase, ale na ušetřeném palivu, však vodních dopravních cest stále využívá.

**Nákladní čluny** (předkové našich pramic) se svazují do sestav, které jsou poháněny **remorkéry**. Dnes se nejvíce využívají **remorkéry tlačné**, protože se sestavou lépe manévrují.



### Říční motorový nákladní člun



### Tlačná sestava



### Boční sestava



Na dolním Labi pracuje i **remorkér Beskydy**, který je zvláštní nejen tím, že je to remorkér vlečný, ale i tím, že má kolesový, přesněji zadokolesový pohon.